



Torvegade 74, 6700 Esbjerg

Dato 11. maj 2021
Sagsid 20/23168

Referat af dialogmøde mellem Teknik & Byggeudvalget og Ribe Nord lokalråd onsdag den 28. april 2021 kl. 16.05-17.05, Åhuset, Kongeådal 20C, Jedsted, 6731 Gredstedbro

Deltagere:

Teknik & Byggeudvalget

Søren Heide Lambertsen
Mussa Utto (Afbud)
Anders Rohr Jørgensen
Alex Fritz Sørensen
Henning Ravn

Ribe Nord Lokalråd

Marianne Kømler
Annette Aagaard Thuesen

Forvaltningen

Erik Jespersen, Direktør i Teknik & Miljø
Morten Andersson, Drift & Anlægschef
Thomas Rødgaard Poulsen, Leder af Udvikling & Analyse (Afbud)



Referat

1. Velkommen v/Søren Heide Lambertsen

2. Samarbejde med lokalråd

3. Drøftelse af lokalrådets indsendte punkter

1. Jernved: Fortovet ud for Gørdingvej fra Kulturhuset mod Gørding trænger til at blive lagt om.

Forvaltningens kommentar:

Vi har mange fortove i kommunen, der kunne trænge til en omlægning.

Prioriteringslisten ændres løbende i forhold til skadesomfang samt samgravningsprojekter. Vi kan derfor ikke informere om en dato. Når strækningen igangsættes, udsendes SMS service og lokalrådet kontaktes.

Referat

Lokalrådet udleverede et kort over den strækning, hvor fortovet ønskes renoveret/udskiftet.

2. Jernved: Er der nyt vedrørende telefonmasten?

Forvaltningens kommentar:

Sagen blev behandlet i Plan & Miljøudvalgsmødet 15. marts 2021.

Referat

Der er meddelt landzonetilladelse til opsætning.

Lokalrådet udtrykte ønske om, at der fra forvaltningens side var blevet informeret direkte til lokalrådet.

3. I Hillerup er vejen lang og lige. Hvad kan der gøres for at sænke hastigheden på strækningen? Der er en del små børn på strækningen.

Forvaltningens kommentar:

Der er ikke planer om at sænke hastighedsgrænsen.

Hvis I oplever et generelt problem med hastigheden, skal I rette henvendelse til Politiet.

Referat

Lokalrådet blev opfordret til at bruge politiets hjemmeside "Bestil en betjent". Det vil være fornuftigt at informere politiet om på hvilke tidspunkter af døgnet, der primært er udfordringer med for høj hastighed.

4. Busholdepladsen i Hillerup fra Ribe mod Vilslev er enten helt groet til i græs og ukrudt eller smadret pga. vejret. Kan der laves en mere holdbar løsning? Måske grus?

Forvaltningens kommentar:

Vi kigger på en løsning med en fast belægning og kontakter lokalrådet efterfølgende.

5. Vilslev/Jedsted: Biler kører ofte alt for hurtigt forbi Kongeådal Brugs på Kongeådal (fra Vilslevvej og sydpå). Hvordan griber vi det an?

Forvaltningens kommentar:

Der er ikke planer om at sænke hastighedsgrænsen. Hvis I oplever et generelt problem med hastigheden, skal I rette henvendelse til Politiet.

6. Vilslev/Jedsted: Grunden, hvor Kongeådal Skole lå: Har kommunen planer med den, eller kan vi komme med forslag?

Forvaltningens kommentar:

Prøv i første omgang at rette henvendelse til Peter Nebeling i Byudvikling & Økonomi (pne@esbjerg.dk).

Skolegrunden er kommunalt ejet.

Grunden ligger i kommuneplanens rammeområde 31-010-100, som er udlagt til centerområde.

Referat

Ønske om at anvende grunden til legeplads eller alternativt til udstykning.

Ønsket bringes op på lokalrådets møde med Økonomiudvalget.

Ønsket kunne indgå i den kommende kommuneplanrevision, hvis det er byggegrunde, der ønskes.

Det vurderes, at en legeplads kan anlægges indenfor gældende kommuneplanramme.

7. Obbekær: Hvad kan der gøres i et samspil mellem kommunen og lokalsamfundet i forhold til etablering af cykelsti fra Obbekær mod Ribe.
Kan der fx ansøges om nationale cykelinfrastrukturmidler sammen med Vejen Kommune?

Forvaltningens kommentar:

Det kan oplyses, at cykelstien indgår i arbejdet med den nye cykelplan.

Det er endnu ikke besluttet hvilke stiprojekter, der søges statslige midler til.

Se bilag Cykelsti Obbekær.

Referat

Lokalrådet redegjorde for de argumenter, de så, for etableringen af stien, bl.a. koblingen med den kollektive trafik i Ribe.

Alternativ til den fulde strækning kunne være stykket frem til Lundhavevej, eller f.eks. at starte i Obbekærvej.

Lokalrådet foreslog et samarbejde med Vejen Kommune, hvis Vejen Kommune fortsatte stien fra kommunegrænsen. Lokalrådet vurderede dog, at Vejen Kommune prioriterede anderledes.

4. Evaluering

Lokalrådet var glade for, at udvalget har taget sig tid til at komme ud. Det giver et andet udgangspunkt for en drøftelse.

Notat til Teknik- og Byggeudvalget om cykelsti fra Obbekær mod Ribe – 2021



Cykelsti fra Obbekær mod Ribe – en win-win-situation!

I kommunens cykelstiplan fra 2007 indgår et mål om at forbinde de mindre bysamfund til Ribe, Bramming og Esbjerg. Obbekær nævnes som et mindre byområde, der i stiplanen ønskes forbundet til Ribe by. I *Cykelstigruppen Obbekær* mener vi, at en forlængelse af cykelstien på Obbekærvej fra Vesterengevej til kommunegrænsen mod Vejen Kommune vil være det lille ekstra, som med sikkerhed vil højne attraktiviteten af Obbekær-området og mindske behov for andre supplerende genopretningsindsatser.

Vi er klar over, at cykelstiplanen er under revision, men vi mener, det er vigtigt at påpege, at Obbekær grundet en skolelukning et godt stykke tid inden kommunesammenlægningen - ikke er blevet tilgodeset i stiplanen fra januar 2008. Vi vil sikre, at området ikke falder igennem i årene fremover, og at det fastholdes som et mål at forbinde dette mindre bysamfund til Ribe. Den tidligere etablerede ene kilometer cykelsti fra Vasevej til Vesterengevej er blevet brugt rigtig rigtig meget, både af ripensere, cykelryttere, motionister, gående, løbende og cyklende med et formål i Ribe/Obbekær. Det har helt sikkert givet markant øget trafikikkerhed langs den meget trafikerede landevej og øget sundhed for borgerne - unge som ældre.

Obbekær ligger yderst perfekt for skole- og fritidsmuligheder ved Ansgarskolen og Ribe fritidscenter. Med etableringen af Sportsvej for få år siden er Obbekær et af de mindre bysamfund, som har kortest til disse hverdagsfaciliteter. Der er stadig en fin befolkningsudvikling i Obbekær, og med en udbygning af muligheden for adgang til/fra Obbekær for bløde trafikanter vil området kunne medvirke til målet i Vision 2025 om flere borgere i kommunen. Der er mange nye børnefamilier, også langs Obbekærvej, som efterspørger cykelsti. De kan desværre ikke benytte bagvejen til Obbekær/Ribe.

I kraft af at der byggemodnes længere ud mod Obbekær, vil en udbygning af cykelstinet denne vej østud af kommunen ligeledes gøre området yderligere attraktivt for de bosiddende på Klostermarkens motions- fritids- og naturaktiviteter.

Obbekær-området er netop et af de områder, som har oplevet tilstrømning af udelivsudøvere de senere år. Det gælder både lokale, men også udenlandske grupper grundet turismen omkring Ribe.

Der arbejdes ligeledes fra Harreby for, at Vejen Kommune etablerer cykelsti fra kommunegrænsen og østover. Vi vil opfordre til, at der også fra myndighedsside etableres samarbejde hen over kommunegrænsen om prioriteringen af dette infrastrukturprojekt – evt. gennem en ansøgning til en national cykelstipulje. Hvis begge kommuner etablerer hver sit stykke cykelsti, vil der være forbindelse for cykelturister og lokale hele vejen fra Rødding til Ribe. Ligeledes vil der blive forbundet til Gram via den mindre befærdede Harrebyvej/Folevej. Distancen Obbekær til kommunegrænsen og videre til Harreby er en del af den regionale cykelrute 4, som vil kunne binde mere direkte til Ribe østfra, hvis den bliver færdiggjort. Samtidig vil distancen kunne forbinde både Obbekær og Ribe bedre til Grænsestien.

Det bør medtages i overvejelserne, at cykelstier også fungerer som gangstier, der binder sammen – altså som en slags fortov på de trafikerede landeveje – hvor hastigheden er høj. Obbekær vil blive bundet bedre sammen, og børn, unge og ældre vil bedre kunne færdes i den lille landsby.

Der sker også i disse år en stor opblomstring i antallet af el-cykler, som kan bruges til den daglige pendling med CO2-reduktion til følge. Det betyder, at cyklen også for folk i landområder som Obbekær sagtens vil kunne kombineres med anden transport, f.eks. med den nyligt indviede nærbane mellem Ribe og Esbjerg. De usikre landeveje er med nye former for transportmidler som blandt andet el-cykler et langt større problem end afstandene, som i en lang og smal kommune som Esbjerg aldrig bliver helt uoverkommelige.

Vi mener derfor, at der er tale om en win-win situation fra lokalområde- og kommuneside, hvis denne cykelsti prioriteres. Vi ser frem til konstruktive dialoger og handlinger omkring dette i 2021.

Med venlig hilsen *Cykelstigruppen Obbekær* – Lars Holst Sørensen, Leif Møller, Bartina Swart, Annette Aagaard Thuesen og Erik Nielsen